Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

Modul 8
8.204

Nationalstrasse

N08 / Abschnitt Nr. 60

NACHTARBEITEN
20:00 - 06:00

EP Interlaken Ost - Brienz
Gesamterneuerung und Umgestaltung

Unterhaltsabschnitt:	60		
Objekt / Los		Kanton:	Bern
Unterhaltskilometer:	24.000 - 37.830	Gemeinde:	Bönigen, Iseltwald, Brienz
RBBS:	240-378	DB-Nummer:	
TDcost-Bezeichnung:	BE08IOBZ01		

Ausführung

Schematische Bauphasen (Bauphase 2)
km 25+680 bis km 30+900

Datum der Realisierung Los 1.2 / KW 27 - 30 (01.07.2019 - 26.07.2019)
Los 2 / KW 16 - 23 (15.04.2019 - 07.06.2019)

Projektverfasser:

TMP Bauingenieure AG
Bielstrasse 10
4502 Solothurn
Tel 032 625 85 25 Fax 032 625 85 20
e-mail: info@tmping.ch

ASTRA-Interne-Plannummer

Rev.	Erstellt	Version	Version	Version	Version	Dokument Nr. (PV):	TMP-821
Datum	22.04.2015					Inventarobjekt-Nummer:	
Gez.	JBo					Format:	
Gepr.	AMy/RMu					Massstab:	
						Eingegangen:	
						Geprüft / Prüfing.:	
						Freigabe:	

Projektleitung
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Thun
Uttigenstrasse 54
3600 Thun

Legende:

▭	best. Fahrbahn
▬	best. Anhaltebucht/Bankett/Pannenstreifen
🟥	best. Kunstbauten
🟧	Baustellenbereich
🟦	Notfallspur
►	Fahrtrichtung
⋯ / ▌	doppelte Sicherheitslinie mit kleinformatigen Leitbaken
⋯	Mobiles LED-Führungslichtelement
⊣⊢ / ▲	Rückhaltesystem mit Öffnung, Aufhaltestufe T3, Wirkungsbereich W3 (z.B. GuardVOX 600)
●	Hydrant
Ⓕ	Treffpunkt Einsatzdienste (KP-Front)

Signalisation:

⚠ 250 m	Baustellenbereich in 250m	60	Geschwindigkeit 60 km/h
⚠	Baustellenbereich	⛔	Überholverbot
SOS	Notrufsäule	⬆	Notzufahrt

Bauphase 2 (Nacht), km 25+680 bis km 30+900, Realisierung 2019

Leo (Bern)
Rita (Luzern)
Los 1.2
Tunnel Sengg
Los 2
Anschluss Iseltwald
28
Tunnel Chüebalm
Sicherheitsstollen
Rastplatz Glooten
Tunnel Giessbach
Anschluss Brienz
29
U-km 25.000
U-km 25.683
U-km 26.000
U-km 27.000
U-km 27.573
U-km 28.000
Fluchtstollen
U-km 28.411
U-km 28.936
U-km 29.000
U-km 29.621
U-km 30.000
U-km 30.900
U-km 31.000
U-km 32.000
U-km 32.292
U-km 33.000
U-km 34.000
U-km 35.000
U-km 35.621
U-km 36.000
U-km 37.000
U-km 38.000
U-km 25.6
U-km 27.5
U-km 30.9
U-km 32.2
U-km 25.5
U-km 31.5
U-km 36.6
U-km 37.5
Nothaltebucht U-km 25.612
Nothaltebucht U-km 25.537
Nothaltebucht U-km 27.500
Nothaltebucht U-km 27.400
Nothaltebucht U-km 27.150
Nothaltebucht U-km 29.600
Nothaltebucht U-km 30.280
Nothaltebucht U-km 33.130
Nothaltebucht U-km 33.960
Nothaltebucht U-km 34.800
Nothaltebucht U-km 34.650
Nothaltebucht U-km 36.960
Nothaltebucht U-km 37.000
Pannenstreifen
Zufahrt Sicherheitsstollen
QV 1
QV 2
QV 3
QV 4
QV 5
QV 6
QV 7
QV 8
QV 9
QV 10
QV 11
Zufahrt Strasse
Zufahrt Sicherheitsstollen + Strasse
temporäre Brücke
A
B
B18
B19
B20
B21
B22
B23
B27
B28
B29
B30
B43
B44
B46
B48
B49
B61
B62
B65
B66
B73
250m
60
80
SOS
1. Sengg West
2. Sengg Ost
3. Chüebalm West
4. Chüebalm Ost
5. Rastplatz Glooten
6. Giessbach West
7. Giessbach Ost
F
temporäre Verkehrsführung im Baustellenbereich A - A
1.18 Bankett
3.20 Fahrbahn Leo
0.30
3.75 Baustellenbereich
0.30
3.20 Fahrbahn Rita
0.68
Bern
Luzern
1.18 Bankett
temporäre Verkehrsführung im Baustellenbereich B - B
0.88
3.45 Fahrbahn Leo
0.30
3.75 Fahrbahn Rita
1.30 Baustellenbereich
Bern
Luzern
1.18 Bankett
1.00 Bankett